

BATRIBIKE



OMEGA

Indholdsfortegnelse

Vigtige sikkerhedsanvisninger.....	3
Introduktion.....	4
Produktbeskrivelse.....	4
CE Overensstemmelseserklæring.....	5
Klassificering.....	5
Sådan kommer man i gang.....	6
Displayet.....	7
Carrier 4 batteri.....	8
Opladning af batteriet.....	9
Generelt om opladning.....	10
Kapacitet og brug.....	10
Vinteropbevaring.....	10
Batteriregistrering.....	10
Rækkevidde.....	11
Bortskaffelse af dele.....	12
Vedligeholdelse.....	12
Transport.....	13
Færdselsloven.....	13
Forsikring.....	13
Stelnummer.....	13
Fejlkoder.....	14
Montering og indstilling af cykeldele.....	15
Tekniske data.....	22
Checkliste inden første køretur.....	24



VIGTIGE sikkerhedsanvisninger!

Læs altid sikkerhedsanvisninger omhyggeligt inden brug. Hvis ikke sikkerhedsanvisningerne er overholdt, fratager vi garantien. Gem altid faktura og følgeseddel i min. 5 år, da alle vigtige oplysninger står herpå.



ADVARSLER

- For at sikre, at opladning og håndtering af batteri/oplader, foregår på en forsvarlig måde, og de involverede forstår faren derved, må opladning af batteri kun håndteres af personer fra 8 år og derover
- Personer med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner, manglende erfaring eller viden skal overvåges eller trænes i brugen af batteri/oplader
- Børn må ikke lege med batteri eller oplader! Rengøring og vedligeholdelse må ikke udføres af børn uden tilsyn
- Forsøg IKKE at genoplade ikke-genopladelige batterier med batteriopladeren
- Af sikkerhedshensyn bør batteriet oplades i et rum med røgalarm installeret
- Placer ikke opladeren eller batteriet i nærheden af brændbare materialer. Sørg for, at batteri og oplader placeres på en brandsikker overflade før opladning
- Batteriet må kun oplades med den medfølgende oplader
- Batteriet og opladeren må ikke skilles ad eller ødelægges
- Der må kun bruges det originale batteri, der følger med el-cyklen
- Batteriet må ikke kastes i åben ild
- Batteriet må ikke nedsænkes i vand eller nogen anden væske
- Oplad aldrig batteriet ved temperaturer under 0°C eller over 45°C
- Batteriet må ikke opvarmes, kortsluttes, punkteres, udsættes for voldsomme slag og vrid eller på anden måde mishandles
- I forbindelse med rengøring skal batteriet fjernes fra el-cyklen
- Det er ikke tilladt at manipulere/ændre på el-delen af el-cyklen
- Bortskaffelse af batteriet skal ske på forsvarlig vis
- Transport af el-cykel, se side 13



Introduktion

Tillykke med den nye BATRIBIKE el-cykel!

BATRIBIKE ER designet og udviklet på baggrund af vores mangeårige erfaring inden for el-cykelområdet.

Inden el-cyklen tages i brug, anbefales det, at man læser brugermanualen, da den indeholder en række væsentlige oplysninger vedrørende brug og vedligeholdelse af el-cyklen.

Er der spørgsmål til el-cyklens øvrige funktioner, kan der altid rettes henvendelse, hvor el-cyklen er købt.

God fornøjelse!

Produktbeskrivelse

Cyklen er produceret og CE godkendt i henhold til retningslinjerne i EU-standardEN EPAC EN 15194:2017.

Batribike er det perfekte valg, hvis man ønsker en el-cykel, der kan anvendes til alsidige formål, idet cyklen er velegnet til kørsel i både fladt og bakket terræn.

Stellet er fremstillet i aluminium, som giver en stiv og robust konstruktion, der samtidig bibeholder el-cyklens lave vægt.

Knapperne til det elektroniske system er designet og udviklet ergonomisk, så de er lette at betjene uden at slippe styret.

Bemærk!

- Anvendelse af cykeltrailer i kombination med el-cyklen er ikke tilladt
- Brug altid originale reservedele til el-delen af cyklen
- Enhver ændring af det elektriske system er ikke tilladt, og vil resultere i at garantien annulleres

CE Overensstemmelseserklæring

Denne overensstemmelseserklæring udstedes på fabrikantens ansvar. I tilfælde af, at produktet ændres, og det ikke koordineres med Promovec A/S, så er denne overensstemmelseserklæring ikke længere gyldig.

Produktet er testet i henhold til:

- Direktiv 2006/42/EC
- Direktiv 2014/30/EU
- Direktiv 2011/65/EU
- EN/DS 15194:2017



Promovec A/S

Langdyssen 6

DK-8200 Aarhus N

Tlf.: +45 7027 2623

info@promovec.dk

Klassificering



Omega

Omega er klassificeret til brug på asfalt og brolagte overflader, hvor dækkene er beregnet til at opretholde jordkontakt med gennemsnitlig hastighed med lejlighedsvis fald.

Det typiske gennemsnitlige hastighedsområde er 15 til 25 km/t, og el-cyklen er IKKE bygget til at man kører ud over kanter, der er >15cm.

Vigtigt! Anvendelse af el-cyklen uden for det specificerede område kan resultere i skader på el-cyklen og/eller brugeren. Det anbefales, at man har cykelerfaring fra en standardcykel, og man lærer el-cyklen at kende i et trafiksikkert område.

Sådan kommer man i gang

Start med at tænde på On/Off knappen på displayet.

Når der trædes i pedalerne, går motoren i gang med at hjælpe, afhængig af hvilket assist-niveau der er valgt. Det anbefales, at starte i assist-niveau 1.

Vælg Assistniveau 1 til 5 ved hjælp af "op" eller "Ned"

Hjælpe motoren fungerer på følgende måde:

- En sensor måler, når der trædes i pedalerne, og den elektroniske styring starter herefter motoren
- Hjælpe motorens kraft reguleres ved hjælp af assist-funktionen. Herefter kan man undervejs regulere styrken i henhold til det aktuelle behov. Hvis man kører op ad bakke, kan man give fuld styrke, mens motoren kan slås fra, når man kører ned ad bakke

Den elektroniske styring kobler automatisk motoren fra, når:

- Der ikke trædes i pedalerne
- Hastigheden overstiger 25 km/t

Displayet

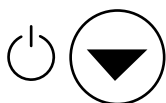
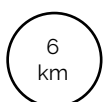
Displayet betjenes med 3 funktionsknapper fra venstre side af styret.



Tænd/Sluk knap

Tryk på "Ned" knappen for at tænde/slukke.

Bemærk! Systemet lukker ned efter nogen tid uden brug.



Assist funktioner

Displayet har 2 forskellige Assist funktioner:

- 5 hjælpe niveauer (1-5) og et niveau = uden hjælp. Vælges ved at bruge "Op" og "Ned" knapperne. Det aktuelle hjælpe niveau indikeres med lys i dioderne til højre i displayet.
- "Walk Assist" aktiveres ved at holde 6 km knappen inde. Med Walk Assist funktionen er det muligt at køre 6 km/t uden brug af pedaler, og uanset hvilket assist niveau der er valgt. Funktionen er eksempelvis brugbar, når el-cyklen skal trækkes op ad bakke.



Lys Tænd/Sluk

Tænd eller sluk lyset i forlygten ved at holde "Op" knappen inde.

Bemærk! Baglygten vil altid være tændt når elcyklen er tændt.



Batteri indikator

Den lodrette række af LED'er indikerer status på batteriet. Efterhånden som batteriet bruges op vil de enkelte LED'er gå ud. Hvis den første LED blinker 8 gange er det tegn på at batteriet er afladet og at det skal oplades hurtigst muligt.

Carrier 4 Batteri

Cyklen er udstyret med Carrier 4 batteri integreret i bagagebæreren.



Vigtigt! Batteriet SKAL være låst ved brug af elcyklen.

Montering af batteriet

1. Skub batteriet lige ind på skinnen.
2. Drej nøglen til højre for at låse batteriet til cyklen.

Afmontering af batteriet

1. Drej nøglen til venstre
2. Tag fat med den ene hånd i bagenden af batteriet og træk det ud af bagagebæreren.



Opladning af batteriet

Opladning skal ske indendørs eller under halvtag da opladeren kun er stænkæt og kun med samme type oplader som den der fulgte med batteriet. Batteriet bør oplades ved en temperatur på 18–20°C. Oplad kun batteriet ved temperaturer imellem 0°–45°C.



Bemærk! Ved opladning indendørs bør batteriet oplades i et rum med røgalarm installeret.

Det er vigtigt, at rækkefølgen af punkterne for opladning af batteri overholdes, uanset om batteriet er sidder i elcyklen eller om det er afmonteret.

Tilslutning af oplader

1. Skub plastikdækslet til side
2. Sæt ladestikket fra opladeren i batteriets ladestik
3. Sæt strømstikket i stikkontakten og tænd for opladeren

Power/Lade diode

- Er opladeren tilsluttet stikkontakt, lyser dioden rød (uden batteri tilsluttet)
- Når batteriet tilsluttes og dioden lyser rødt, skal det oplades
- Lyser dioden grøn, er batteriet fuldt opladet
- Sluk for opladeren inden ladestikket fjernes fra batteriet
- **VIGTIGT: Når ladestikket frakobles, skal dette gøres ved at trække i stikket og ikke i ledningen.**
- Skub plastikdækslet tilbage på plads for at beskytte stikket mod skidt og fugt.



Generelt om opladning

Vi anbefaler, at man af og til lader batteriet forblive tilsluttet i min. 24 timer, efter dioden lyser grønt, da det giver en bedre balance mellem hver celle i batteriet.

Når batteriet er fuldt opladet, går opladeren automatisk over på standby og bruger derfor meget lidt strøm. Hvis man ikke skal bruge batteriet i længere tid, anbefales det, at ladestikket tages ud, og der slukkes for opladeren.

Kapacitet og brug

El-cyklen benytter vedligeholdelsesfrit Li-ION batteri. Batteriet leveres ca. 60-80% opladet fra fabrikken. Inden el-cyklen tages i brug, skal batteriet lades helt op med den medfølgende oplader. Grøn ladediode lyser når batteriet er ladet helt op.

Første gang batteriet oplades, anbefales det at batteriet er tilsluttet min. 24 timer efter den grønne diode lyser, da det giver en bedre balance mellem hver enkelt celle i batteriet.

Mange hyppige opladninger af Li-ION batteriet kan forlænge batteriets levetid. Vær opmærksom på, at batteriets kapacitet aftager med tiden og ved lavere temperaturer. Lavt dæktryk, vejr og vind, vejens beskaffenhed, brugervægt samt egen indsats har indvirkning på batteriets rækkevidde. Som bruger har man stor indflydelse på rækkevidden, afhængig af hvor meget man selv hjælper til med at træde i pedalerne.

Vinteropbevaring

Hvis el-cyklen sættes bort for opbevaring (mere end én måned), vil det være tilstrækkeligt at lade batteriet fuldt op 1 gang pr. måned. Det anbefales at afmontere batteriet, hvis vejrforholdene ændres. For at sikre kvaliteten af batteriet, bør det opbevares ved stuetemperatur mellem 0-20°C.

Batteriregistrering

Registrer dit batteri via Promovecs hjemmeside og opnå 2 års kapacitetsgaranti. Som tillæg til købelovens almindelige 2-årige reklamationsret/garanti yder Promovec A/S 2 års kapacitetsgaranti på alle batterier til el-cykler monteret med Promovecs elektriske system, som er købt i Danmark, og som anvendes til privat brug.

Garantien dækker en garanteret minimumskapacitet på 70% i 2 år fra købsdatoen.

For at være berettiget til denne 2-årige kapacitetsgaranti skal batteriet registreres via Promovecs hjemmeside (promovec.dk). Registreringen skal finde sted senest 14 dage fra købsdatoen.

Rækkevidde



Brugervægt: Alt efter hvor mange kg elcyklen belastes med, vil rækkevidden blive påvirket. En bruger på 100 kg vil ikke kunne køre ligeså langt på samme strækning som en bruger på 75 kg.



Dæktryk: Rullemodstanden øges når dæktrykket falder. En elcykel vil kunne køre længere på samme dæk der er pumpet til det tilladte maksimale dæktryk sammenlignet med et lavere dæktryk.



Vejforhold: Underlag som grus eller lignende giver mere rullemodstand end nylagt asfalt og vil påvirke rækkevidden negativt.



Temperatur: Batteriet fungerer bedst ved middeltemperatur når det er hverken for varmt eller for koldt. Jo koldere vejret er desto kortere bliver rækkevidden. Om vinteren er det en fordel at opbevare og oplade sit batteri indenfor ved stuetemperatur.



Assistniveau: Afhængigt af hvor meget elcyklen skal yde vil rækkevidden påvirkes. Et lavt assistniveau giver alt andet lige en længere rækkevidde.



Vind: Modvind øger modstanden og vil formindske rækkevidden modsat medvind hvilket øger rækkevidden.

Bortskaffelse af dele

Over tid vil dele af el-cyklen nedslides. Det anbefales at nedslidte dele sorteres og bortskaffes i henhold til retningslinjer på den lokale genbrugsplads. Sorter og bortskaf udtjente dele på følgende måde:

- Miljøfarligt affald: Batterier*
- Elektronik: Motor, display, kabler og lygter
- Plast: Greb, hjulskærme og kædeskærm
- Småt brændbart: Cykeldæk
- Resten af cyklen: Metal

På den måde bakker man op om effektiv styring af vores fælles naturressourcer, og måden vi bortskaffer giftigt affald og forurenende stoffer på.

*Batterier er mærket med overkrydset skraldespand.

Den symboliserer, at udtjente batterier ikke må bortskaffes

sammen med usorteret

husholdningsaffald. Batterier skal indsamles særskilt da de indeholder stoffer, der kan være skadelige for menneskers sundhed og miljøet.



Vedligeholdelse

Almindelig vedligeholdelse af el-cyklen bør ske i henhold til den vejledning, som findes i cykelhåndbogen vedlagt i kassen.

Vær opmærksom på, at sliddele såsom dæk, kæde og bremsebelægning udskiftes efter behov.

Det elektriske system på en el-cykel kræver ikke meget vedligeholdelse. Det anbefales, at man i forbindelse med det årlige serviceeftersyn af el-cyklen, lader en fagmand rengøre og smøre de elektriske forbindelser.

Bemærk! Brug af højtryksrensere til rengøring af el-cyklen er IKKE tilladt, da det kan beskadige de elektriske komponenter på el-cyklen.

Transport

Hvis el-cyklen skal transporteres, skal dette foregå på en ansvarlig måde. Det anbefales, at cyklen transporteres på en godkendt cykelholder mærket med TÜV og specifikt til el-cykler. Da der er tale om en større vægt i forhold til traditionelle cykler, kræver dette en cykelholder med en større lastkapacitet.

Inden transport skal batteriet afmonteres, og cyklen afdækkes for evt. regn og andre fugtige vejrforhold.

Færdselsloven

El-cykler hører ind under færdselsloven, på samme måde som almindelige cykler. I § 49 "Bekendtgørelse for færdselslov" kan man læse nærmere om dette. Man forholder sig derfor i trafikken som cyklist og kører efter forholdene. Vi anbefaler, at man bruger cykelhjelme.

Forsikring

Da en el-cykel i forsikringsmæssig henseende ofte betragtes som en almindelig cykel, er den normalt dækket af en almindelig familieforsikring.

Husk at afklare med dit forsikringselskab om yderligere forsikring er nødvendigt .

Stelnummer

El-cyklen er forsynet med et stelnummer, der er stemplet ind i stellets sadelrør, under kranken.

Stelnummeret starter med bogstaverne WBL efterfulgt af 5 cifre og et bogstav.

Er cyklen udstyret med QR kode, kan man via denne få vist stelnummer og varenummer på cyklen.



Fejlkoder

Hvis displayet blinker i den første diode i batteriindikatoren, er det et signal om fejl i det elektriske system. Motoren kan først starte, når fejlen er udbedret. Se tabellen nedenfor for mere information om fejlkoder..

ANTAL BLINK	ANGIVER	LØSNING
2	Motor fejl	Kontroller stik til motor* Kontakt din forhandler.
3	Controller fejl	Kontakt din forhandler.
4	Display fejl	Kontroller display stik* Kontakt din forhandler.
5	Fejl i forbindelser	Kontroller forbindelser Kontakt forhandler
8	Lav batterispænding	Oplad batteriet.
9	Høj batterispænding	Kontakt din forhandler

*Kontroller at stik forbindelserne:

- er sat ordentligt sammen
- der ligger ikke fugt i stikkene
- "benene" i stikket ikke er beskadiget

Montering og indstilling af cykeldele

Cyklen kommer samlet fra fabrik og for at cyklen fylder mindst muligt i kassen er styret drejet og pedalerne sidder fast med strips på cyklen. Du bedes færdiggøre samling af cyklen. Derudover skal alle skruer, bolte og møtrikker efterspændes inden brug.

Til samling af cyklen skal der anvendes

- Unbraconøgler 4, 5 og 6 mm
- Stjerneskrueetrækker
- Fastnøgle 15 mm eller Svensknøgle
- Fastnøgle 18 mm eller Svensknøgle

Montering af pedaler

Gevindet på pedalerne bør smøres med fedt inden montering.

Monteres i kranksettet, i højre side af cyklen.

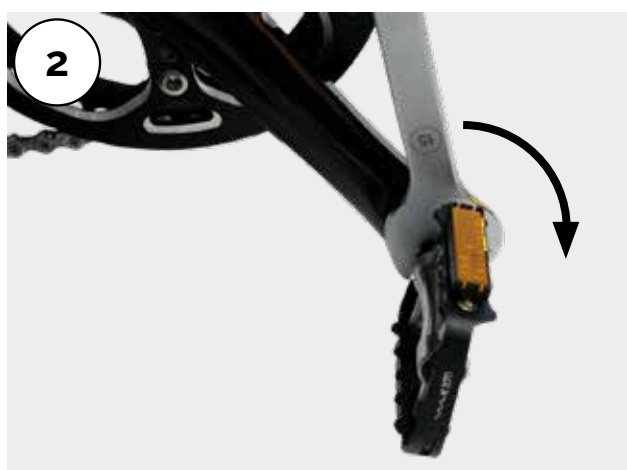
1. Start med at dreje pedalen markeret med R i krankarm med tandhjul i højre side. Drej pedalen i retning mod forhjulet.
2. Spænd pedalen endeligt fast med en 15 mm fastnøgle.

Monteres modsat kranksett, i venstre side

- A. Monter pedalen L i venstre side modsat tandhjul. drej pedalen i retning mod forhjulet.
- B. Spænd pedalen fast med en 15 mm fastnøgle.



VIGTIGT! Hvis man er i tvivl om hvordan cyklen skal samles, justeres og efterspændes anbefales det at man henvender sig til et cykelværksted.



Frempind indstilling

Styret er drejet til siden og spændt løst i kronrøret. Start med at fjerne plast og pakkemateriale fra styret.

Styrhøjde

1. Drej styr på plads så det er vinkelret i forhold til hjulet
2. Løft proppen ud af frempinden og løsn expansionsbolt med 6 mm Unbraconøgle.
3. Juster højde på frempinden.

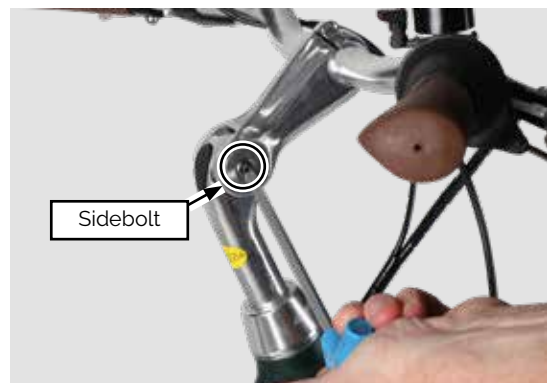
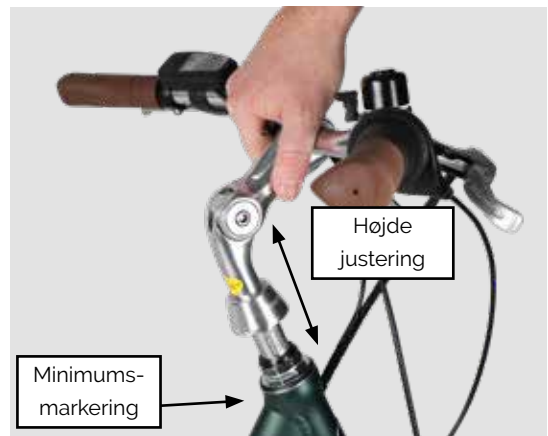
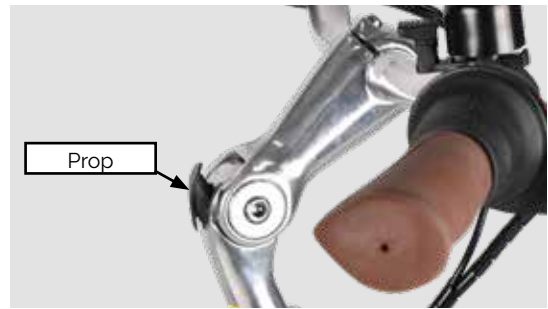
Vigtigt! minusmarkeringen på frempinden, SKAL være under toppen af kronrøret når frempinden fastspændes.

4. Spænd ekspansionsbolten i frempinden med en 6 mm Unbraconøgle 20–22 Nm.
5. Test at styret sidder ordentligt fast. Fikser forhjulet i mellem benene og forsøg at tvinge styret til en af siderne.
6. Sæt proppen tilbage på plads

Vinkel på frempinden

Vinklen på frempinden kan justeres og tilpasses brugeren.

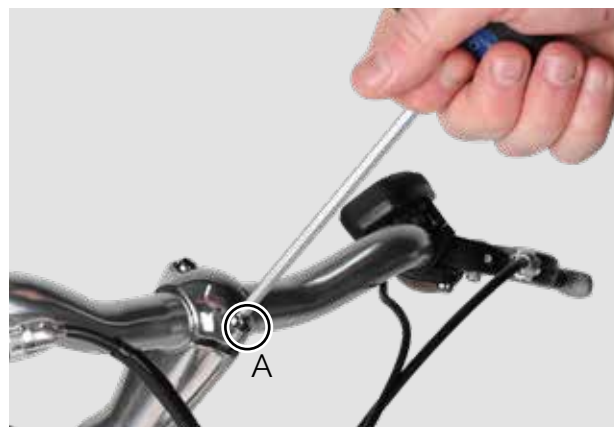
1. Sidebolt løsnes med en 5 mm Unbraconøgle.
2. Indstil vinklen på frempinden.
3. Spænd sidebolten 12–15 Nm.



Styret

Det kan være nødvendigt at indstille vinklen på styret, når vinklen på frempinden er justeret.

- Den ene bolt i styr samling løsnes.
- Vinkel på styret indstilles så bremsegreb peger ca. 15 ned mod gulvet
- Spænd begge bolte 10 Nm

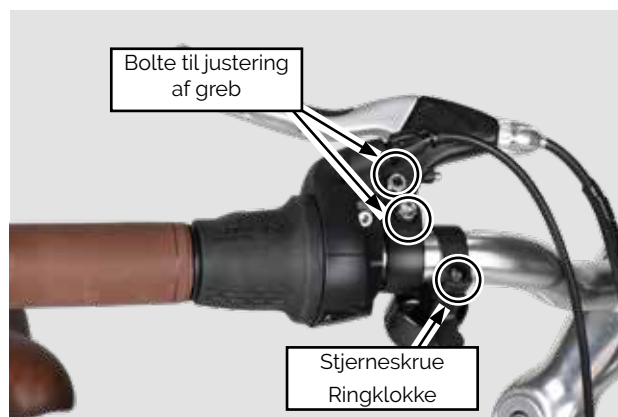


Bremse og geargreb

Efter indstilling af frempind og styrets vinkel kan det være nødvendigt at indstille bremse-, geargreb, ringklokke og display.

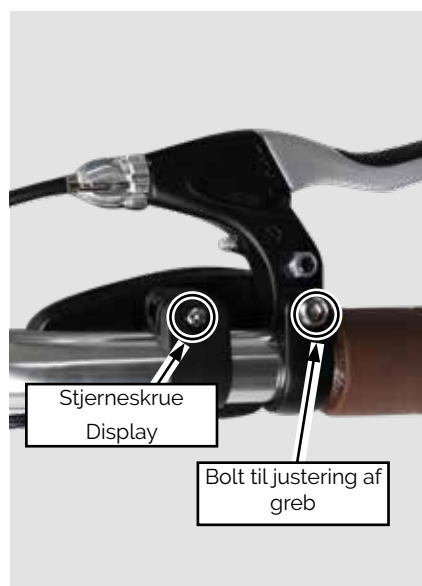
Bremse- og geargreb

Indstilles ved at løsne Unbraco bolte vist i billedet til højre. Det anbefales at indstille bremsegreb vandret 15° mod jorden. Ringklokken kan løsnes og indstilles ved hjælp af skruetrækker med krydskærv.



Display

Vær forsigtig ikke at overspænde bolte i plasten. Bolte løsnes med 3 mm Unbraco nøgle fra undersiden og vinklen på displayet indstilles. Displayets ledning bør ligge under styret som vist nederst til højre.



Sadel

Korrekt indstilling af sadelhøjde. Når pedalen er tættest på på jorden skal benet være let bøjet over knæet. Samtidigt skal man kunne nå jorden med skosnuden. Såfremt man er usikke på cyklen bør man indstille sadelhøjde sådan at man kan nå jorden med hele foden.

Bolten på siden af sadelrøret løsnes med en 5 mm Unbraconøgle. Efter indstilling, spænd bolten på siden af sadelrøret med op til 7 Nm.

Vigtigt! Minimumsmarkering må IKKE være synlig efter indstilling af sadelhøjde. Der vil være risiko for at sadelpinden knækker hvis den er synlig.



Hjul

Hjulene skal kontrolleres inden første tur. Ved hjælp af en 15/18 mm fastnøgle eller en svensknøgle, kontrollerer hjulboltene på for og baghjul i begge sider.

Forhjulets bolte spændes 25 Nm

Baghulets bolte spændes 30-40 Nm

Ved udskiftning af dæk eller slange

- Læg mærke til hvordan bolte og skiver sidder på cyklen når hjulet afmonteres. De skal sidde på samme måde når hjulet sættes tilbage på elcyklen.
- Forhjul: Låseskiver skal sidde på indersiden af stellet med tap pegende ned mod jorden.
- Forhjul: Udkæring i aksel skal pege mod jorden efter montering.

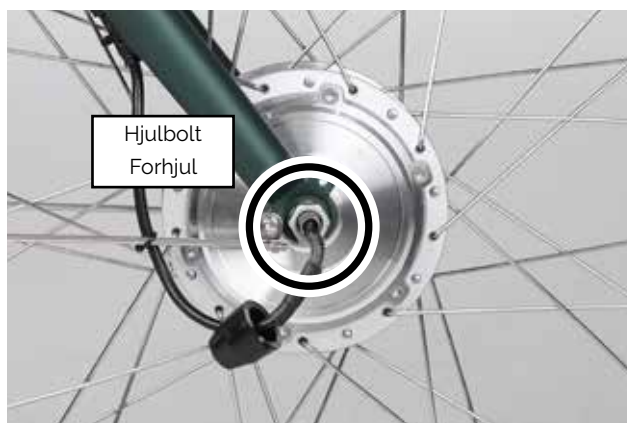
AKSEL

MOTORLEDNING

- .Forhjul: Plastikhætter sættes over bolte efter montering.

Kæden

Sørg for at kæden ikke er for slap eller stram. Den bør kunne bevæge sig 1-2 centimeter op og ned på midten hvor den er udspændt imellem tandhjulene.



Bremser

Elcyklen er udstyret med V-Bremse på for- og baghjul. Kontroller bremserne ved lav hastighed inden første tur.

Bremsegreb

Spænding i bremsegrebet skal være tilpas stramt, det må det ikke være muligt at presse grebet helt ind til styret.

Ved at skrue justeringskruen væk fra bremsegrebet og kontramøtrik ind mod bremsegrebet afkortes længden på bremsekablet og spændingen øges.

Justering af bremseklodser

Hvis den ene bremseklods lægger an på fælgen uden bremsen aktiveres, skal bremsen finjusteres.

Ved at spænde skruen ved bremsearmen spændes fjederen og bremseklodsen vil bevæge sig væk fra fælgen.

Juster sådan at der er lidt afstand imellem fælge og bremseklodser på begge sider.

Bemærk! Da der altid vil være ujævnheder på bremseklods og skiver kan der forekomme en høj lyd når der bremses som ikke kan fjernes ved justering.

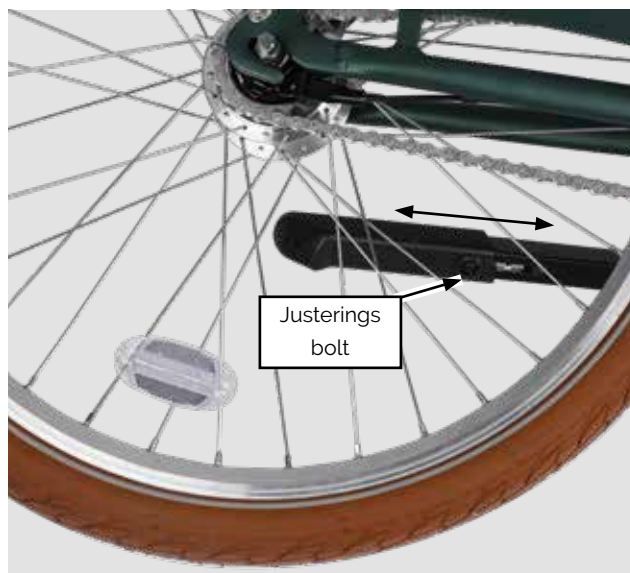


Støtteben

Støttefoden indstilles ved hjælp af en 4 mm Unbraconøgle.

- Bolt løsnes med Unbraconøgle
- Længden på støttefod justeres
- Bolt fastspændes.

Det anbefales at finde et punkt hvor cyklen har sværest ved at vælte. Man kan med fordel justere cyklen til lodret og derefter trække 1-2 cm fra støttebenets længde.



Reflekser

Der følger reflekser med cyklen der skal monteres i hjulene. Reflekserne sættes fast i egerne.



Sikkerhed og lovkrav

Det er vigtigt, at du som cykelbruger sætter fokus på sikkerheden under anvendelsen af din cykel. Udover at følge de angivne retningslinier for korrekt samling, indstilling og vedligeholdelse af cyklen og dens dele, er der visse sikkerhedsforanstaltninger og lovkrav, som bør overholdes. Det er Færdselsstyrelsen, som udarbejder gældende lovkrav samt angiver reglerne for korrekt adfærd for alle trafikanter.

Husk at holde dig opdateret på færdselsstyrelsens hjemmeside på www.fstyr.dk vedr. gældende lovkrav på cykler og sikkerhedsudstyr.

Lygter

Ved kørsel i lygtetændingstiden samt i vejrforhold med nedsat sigtbarhed skal elcyklen være udstyret med en for- og en baglygte. Forlygten skal afgive et hvidt eller gulligt lys, som skal kunne ses tydeligt forfra på mindst 300 meters afstand, uden at virke blændende.

Forlygten skal ligeledes være synlig fra siderne. Lyset skal være konstant eller blinke med min. 120 blink per minut.

Bemærk, at hvis lygten afgiver et gulligt lys skal lyskilden være konstant. Baglygten skal afgive et rødt lys, som skal kunne ses tydeligt på mindst 300 meters afstand, uden at virke blændende. Baglygten skal kunne ses fra siderne. Lyset skal være konstant eller blinke med min. 120 blink per minut.

Reflekser

En cykel skal være forsynet med mindst én hvid refleks, der er synlig forfra samt en rød refleks, der er synlig bagfra. En cykel skal på hvert hjul være forsynet med mindst én gul refleks, der er synlig fra siderne, eller med hvide reflekterende dæk- eller fælgsider. Herudover skal cyklen være forsynet med mindst to gule reflekser, der bevæger sig, når cyklen kører, og som er synlige bagfra (pedalreflekser). Alle reflekser skal være af godkendt refleksmateriale og udskiftes såfremt de bliver beskadiget. Er du i tvivl, så henviser vi til Bekendtgørelsen om cyklers indretning og udstyr.

Bremser

Elcyklen skal være udstyret med to af hinanden uafhængige bremser på henholdsvis for- og baghjul.

Vigtigt! Der må påregnes forskellig bremseeffekt i henholdsvis tørt og vådt vejr.

Ringeklokke

Cyklen skal være udstyret med en ringeklokke på styret, som kan ringe klart og tydeligt.

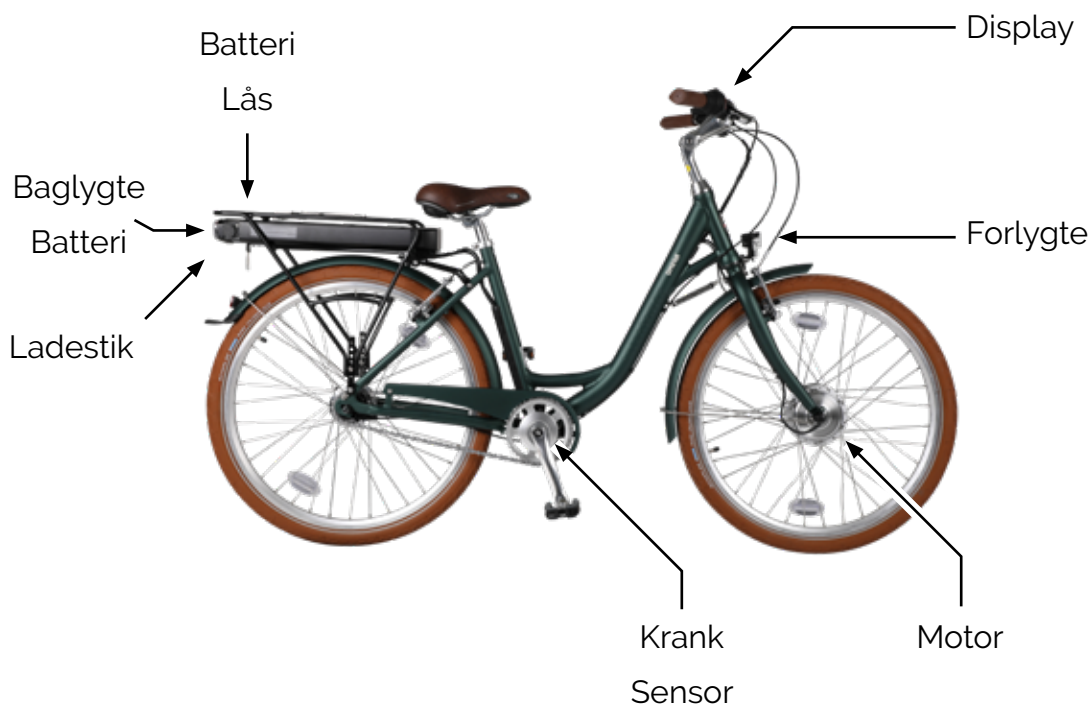
Anbefalinger

For en sikkerheds skyld vil vi anbefale at udstyre cyklen med en forsikringsgodkendt lås og anvende en CE godkendt cykelhjelm når elcyklen anvendes.

Teknisk data

Batribike Nova X/S

Gear:	Shimano 7 indvendige gear
Bremser:	V-Bremse for og bag
Lygter:	For- og baglygte
Motor:	250 w forhjuls-motor, krank sensor og friløb
Controller:	250W, 36V, Max. hastighed 25 km/t
Mode:	PAS (Pedal Assist System) (EU standard EN EPAC 15194:2017)
Batteritype:	Carrier 4
Vægt:	Se CE-label placeret på cykelstellet
Brugervægt:	Max. 100 kg.



CHECKLISTE INDEN FØRSTE KØRETUR

- Er alle pedaler fastspændt
- Kontroller alle bolte i styr og frempind
- Er dækkene pumpet til min/max
- Kontroller bolt under sadel og bolt til indstilling af sadelhøjde
- Er fælge fri for fedt, olie og snavs
- Kontroller bremses
- Sidder for- og baghjul ordentligt fastspændt
- Er kæden tilstrækkeligt udspændt over tandhjulene
- Er cyklen udstyret med lovpligtige og intakte reflekser

BATRIBIKE®